



В Советскую Армию призван в ноябре 1939 года и направлен на учёбу в Серпуховскую военную авиационно-техническую школу, которую окончил в мае 1940 года, получив военную специальность авиационного механика по обслуживанию бомбардировщиков. Служил в 217 авиационном полку тяжёлых бомбардировщиков, готовил к полётам четырёхмоторный самолёт ТБ-3.

С первых дней войны участвовал в боевых операциях на Брянском фронте / вернее, направлении /. А 29 июня 1941 года по наводке из соседней деревни предателя Родины аэродром Алсуфьево подвергся интенсивной бомбёжке немецкими "Юнкерсами" (5 заходов). В результате сгорели два ангара с самолётами, склады, жилые помещения, а также штаб 217 БАП, а в нём Знамя полка.

Полк расформировали. Три оставшихся ТБ-3 передали в другой полк с экипажами.

Голубев попал в Тюмень в 14 авиашколу первоначального обучения ночных бомбардировщиков по обслуживанию По-2, Р-5 в г. Славгороде. В 1943 году переведен в Чебоксары в школу штурманов на самолеты По-2. За 2 месяца отработывалась слётанность летчика и штурмана. Со школой перебазировался в г. Егорьевск под Москву до ноября 1944 года.

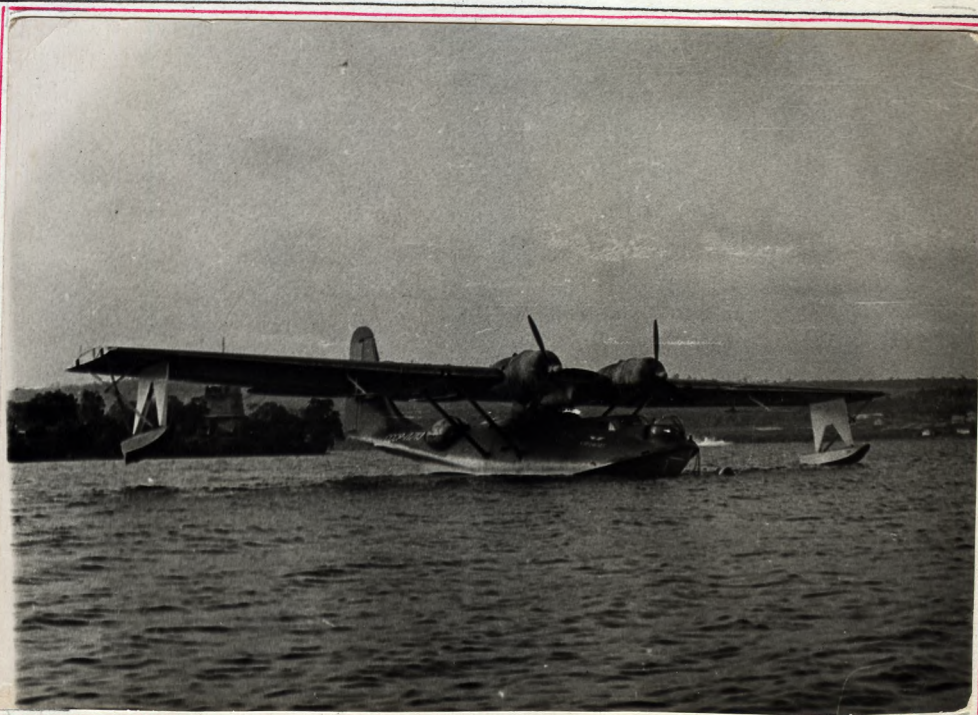
Затем, в парадном авиаотряде готовил По-2 к парадом 7-и 1944г и 1-ю 1945 г.. Отряд из 50 самолётов.

После войны, осенью 1945г. участвовал в перелёте 9 групп По-2 под Берлин, передаче их в другую часть.

Затем служил в Харькове, Алма-Ате, на Сахалине и Камчатке ст. техником авиазвена на Ли-2, "Арадо" (из США), Ан-2. С 1956г. переведен в смешанный вертолётный пограничный авиаполк и летал в экипаже Ми-4 ст.техником звена-бортовым.

Уволился в запас в июне 1960г. Работал на инженерных должностях в лесокombинате, ККП, Горгазе.

Награжден медалями: "За боевые заслуги", "За победу над Германией", "За безупречную службу" юбилейными.



Самолет "Катовалика" - летающая лодка (США).